

**Weekly Market Trend**

| <b>AWEX MPG</b>     | <b>07/08/2015</b> | <b>10/07/2015</b> | <b>c/kg Move</b> |
|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| <b>EMI</b>          | <b>1258</b>       | <b>1221</b>       | <b>+37</b>       |
| <b>17.0</b>         | <b>1480</b>       | <b>1456</b>       | <b>+34</b>       |
| <b>17.5</b>         | <b>1467</b>       | <b>1433</b>       | <b>+34</b>       |
| <b>18.0</b>         | <b>1450</b>       | <b>1404</b>       | <b>+46</b>       |
| <b>18.5</b>         | <b>1427</b>       | <b>1377</b>       | <b>+50</b>       |
| <b>19.0</b>         | <b>1399</b>       | <b>1336</b>       | <b>+63</b>       |
| <b>19.5</b>         | <b>1383</b>       | <b>1320</b>       | <b>+63</b>       |
| <b>20.0</b>         | <b>1357</b>       | <b>1308</b>       | <b>+49</b>       |
| <b>21.0</b>         | <b>1345</b>       | <b>1303</b>       | <b>+42</b>       |
| <b>22.0</b>         | <b>1329</b>       | <b>1291</b>       | <b>+38</b>       |
| <b>23.0</b>         | <b>1298</b>       | <b>1268</b>       | <b>+30</b>       |
| <b>24.0</b>         | <b>NQ</b>         | <b>NQ</b>         | <b>0</b>         |
| <b>25.0</b>         | <b>1148</b>       | <b>NQ</b>         | <b>0</b>         |
| <b>26.0</b>         | <b>1063</b>       | <b>10256</b>      | <b>+7</b>        |
| <b>28.0</b>         | <b>917</b>        | <b>894</b>        | <b>+23</b>       |
| <b>30.0</b>         | <b>843</b>        | <b>794</b>        | <b>+49</b>       |
| <b>32.0</b>         | <b>732</b>        | <b>NQ</b>         | <b>0</b>         |
| <b>MER CARDINGS</b> | <b>1061</b>       | <b>1044</b>       | <b>+17</b>       |